

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa obiektu budowlanego:     | <b>„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) DZIAŁKA NR EWID. GRUNTÓW 2192 W DYNÓWIE (OBRĘB BARTKÓWKA) W KM 0+550 – 1+540”</b> |
| Adres obiektu:                 | Województwo: podkarpackie<br>powiat: rzeszowski<br>gmina: miasto Dynów<br>miejscowość: Dynów                                 |
| Rodzaj projektu:               | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |
| Kategoria obiektu budowlanego: | <b>XXV</b>   |
| Numery ewidencyjne działek     | Jednostka ewidencyjna: Jarosław [181601_1]<br>Obręb: Bartkówka Obręb 2 [0002]; działki nr ewid. : 2192                       |
| Spis zawartości:               | Strona 2   |
| Inwestor:                      | <b>GMINA MIEJSKA DYNÓW</b><br><b>ul. Rynek 2, 36-065 Dynów</b>   |

|             |  |              |                  |            |   |
|-------------|--|--------------|------------------|------------|---|
| Wykonawca:  | <b>MG PROJEKT Marcin Grabowski</b><br>ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław<br>tel. 728-475-245 |              |                  |            |   |
| Funkcja:    | Tytuł, Imię i Nazwisko   | Specjalność: | Nr uprawnień:    | Data       | Podpis  |
| Projektant: | <b>Marcin Grabowski</b>  | Drogi        | PDK/0115/POOD/06 | 12.01.2025 |  |

---

**SPIS ZAWARTOŚCI**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>                                   | <b>3</b> |
| <b>2. INWESTOR .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>3. CEL OPRACOWANIA.....</b>   | <b>3</b> |
| <b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>                     | <b>3</b> |
| <b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>                   | <b>3</b> |
| 5.1. Parametry techniczne drogi .....                                  | 3        |
| 5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja nawierzchni jezdni ..... | 4        |
| 5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym.....        | 4        |
| 5.4. Odwodnienie drogi .....   | 4        |
| 5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu .....                                | 4        |
| <b>6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....</b>                                   | <b>5</b> |
| <b>7. UWAGI KOŃCOWE .....</b>  | <b>5</b> |
| <br><b>9.CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>   |          |
| Plan orientacyjny – skala 1:10 000 rys nr 1. ....                      | 6        |
| Plan sytuacyjny – skala 1:500 rys. nr 2. ....                          | 7        |
| Przekrój charakterystyczny – skala 1:50 rys. nr 3 .....                | 8        |

## O P I S DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

### „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ) DZIAŁKA NR EWID. GRUNTÓW 2192 W DYNOWIE (OBRĘB BARTKÓWKA) W KM 0+550 – 1+540”

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) na odcinku od km 0+550 do km 1+540 polegająca na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej. Odcinek drogi objęty inwestycją zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej na obszarze powiatu rzeszowskiego, miasta Dynów w miejscowości Dynów.

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych oraz dostęp do przyległych działek poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni.

#### 2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest: **GMINA MIEJSKA DYNÓW**

**ul. Rynek 2, 36-065 Dynów**

#### 3. CEL OPRACOWANIA

Realizacja zadania zwiększy dostęp do drogi i umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych.

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu terenów rolniczych oraz leśnych. W chwili obecnej istniejąca droga wewnętrzna posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym i licznymi koleinami. W istniejącym pasie drogowym nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z przedmiotową przebudową drogi.

#### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### 5.1. Parametry techniczne drogi

Kilometraż przedmiotowej drogi wewnętrznej zawiera się w odcinkach:

- Przebudowa drogi od km 0+550,0 do km 1+540,0

W rozwiązaniu sytuacyjnym przebudowa drogi polegać będzie na przebudowie drogi o szerokości 3,0m wraz z dostosowaniem jej do przyległego terenu.

Przedmiotowa droga będzie posiadać jezdnię jednoprzestrzenną jednokierunkową o jednym pasie ruchu.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- |                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| • Klasa drogi:                | bezklasowa (droga wewnętrzna)       |
| • Kategoria obciążenia ruchem | KR-1,                               |
| • Przekrój poprzeczny         | drogowy                             |
| • Prędkość projektowa:        | $V_p=30$ km/h                       |
| • Szerokość jezdni:           | 3,0 m,                              |
| • Nawierzchnia                | bitumiczna,                         |
| • Odwodnienie powierzchniowe  | powierzchniowe, na przyległy teren. |

## 5.2. Przekrój charakterystyczny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Mając na uwadze istniejącą stan techniczny drogi, oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano następujące konstrukcje jezdni:

### **Konstrukcja Przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni – na poszerzeniach:**

- 4 cm w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11 S,
- 6 cm w-wa wiążąca z bet. asf. AC 16 W,
- w-wa profilująca z bet. asf. AC 16 P,
- 25 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej  $C_{90/3}$
- 30 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$  MPa,
- 65 cm RAZEM**

## 5.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta drogi została dowiązana do istniejącego stanu niezmieniając istniejącego przyległego terenu. Spadki podłużne są zgodne ze stanem istniejącym.

W przekroju poprzecznym nawierzchni drogi nadano 2% jednostronny spadek zgodny z istniejącym spadkiem terenu.

Zaprojektowane spadki poprzeczne pozwolą na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi.

## 5.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi wewnętrznej będzie się odbywać jak dotychczas w kierunku przyległego terenu.

Wg art. 234 Prawo wodne, punkt 1 i 2 inwestycja nie będzie zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich, oraz nie będzie odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

## 5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu

Brak istniejącej sieci infrastruktury technicznej mogącej kolidować z przedmiotową inwestycją.

### **UWAGA!**

**W przypadku zlokalizowania niezinwentaryzowanej sieci podczas wykonywania robót ziemnych należy o fakcie poinformować zarządcę drogi.**

## 6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej i nie wymaga budowy kanału technologicznego.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Opracował :

**mgr inż. Marcin Grabowski**

Nr. Uprawnień PDK/0115/POOD/06

